



竹田 努 議員  
takeda tsutomu

## 問 地方創生先行型交付金に着手できない理由とは

## 答 交付金の要件を全て満たす事業がない — 町長

先駆的な事業にな  
ぜ着手出来なかつ  
たのか

人口減少対策につい  
ては、庁舎内検討  
会議を立ち上げ、検討  
された事業の一部は本  
年度から実施されてお  
り、その意気込みは評  
価したいと思えます。

しかし、一般のマス  
コミ報道にあるとおり  
地方創生による先駆的  
な事業へ当町は着手し  
ていません。なぜ出来  
なかつたのか町長の見  
解を伺います。

**大森町長** 地方創生先  
行型交付金の交付要件  
としては、先駆性を有  
し、広域のかつ「K P  
I」(※1)が設定され  
ているなどが条件とさ  
れています。このよう  
な全ての要件を満たす  
事業がなかったことが  
大きな原因となってま  
す。

再質問 もっと幅広く  
有利性のある制度を活  
用した「まちづくり」  
をすべきであり、一歩  
先に出るような施策が  
必要と考えています。

もう時期的に新年度か  
らの事業になると思い  
ますが、今後も様々な  
交付事業があると思  
います。町長の決意、見  
解を伺います。

**大森町長** 限られた財  
源の中で、効率化を図  
っていき、住民に喜ば  
れ、人口増に繋げてい  
くことが大きな課題で  
あります。意見を十分  
に参考にして前向きに  
進めていきます。

### 新幹線と道南いさ りび鉄道の開業に あたり支援策は

**北** 海道新幹線と道南  
いさりび鉄道の開  
業にあたり、何らかの  
支援等を講ずべきと考  
えています。以下の4

点について町長の見解  
を伺います。

① 高校通学定期の支援  
の考え

② 高校通学定期の年度  
前分(3月26日から  
道南いさりび鉄道に  
変更)の支援の考え

③ 道南いさりび鉄道区  
域内での貨物列車ト  
ラブル等による客車  
対応の考え(中学生  
の通学対応)

④ 海峡線スーパー白鳥  
廃止に伴うセレモ  
ニー等の開催の有無



3月21日で運行が終了する海峡線スーパー白鳥

**大森町長** 1点目は先  
ほど回答したとおり、  
増額分を助成します。

次に2点目ですが、  
通学助成を3月26日か  
ら該当させ不利益が生  
じないように配慮しま  
す。

次に3点目の列車の  
事故等ですが、絶対に  
ないとは言えませんが、  
トラブルの際は中  
学生の通学に支障がな  
いようスクールバス、  
福祉バスの運行に配慮  
していきます。

次に4点目の特急列  
車のお別れセレモニー  
ですが、大事なことに  
認識しています。JR  
北海道の発表によると、  
3月21日が特急白鳥の  
運行最終日になります。  
現在、セレモニーは  
予定されていませんが、  
JR北海道と協議し、  
町としてどのような対  
応ができるか検討しま  
す。

(※1) K P I…重要業績評価指数。目的を達成するための過程をクリアできて  
いるかを計測する指数。