



鈴木 慎也 議員
suzuki shinya

問 交通の利便性を活かしたまちづくりを

答 調査・研究を進め、施策を取りまとめたい —— 町長

**「ベットタウン」の
新たな可能性は**

年度から企業誘致

やちょっと暮らし

(※1) の準備が進ん

でいますが、雇用面から的人口増だけでは難しいと考えます。並行して新たな戦略的支援策を展開し、住む町木古内として選択する際のきつかけを創出するべきと考えます。交通の利便性を活かし環境整備を進め「ベットタウン(※2)木古内」としての施策が必要と考えます。以下の3点を提言しますので、町長の見解を伺います。

(1) 求人求職者マッチング支援策：求人情報を関係機関と連携し、タイムリーな情報提供。

(2) 大学生の転入促進：近隣大学生の家賃、通学補助をはじめ、仕掛けとして「学習支援教室」の講師と

しての活用やボランティア活動への参加を促進。

(3) 町外通勤者への通勤費支援

町から522名の方が町外で働いています。また、町外から木古内へ通勤しているかたの人数は公表されています。

町へ通勤しているかたの人数は公表されていません。

大森町長 (1) ハローワークとの連携により、毎週1回、最新のものを庁舎1階に掲示し、

町内事業者の求人情報も合わせて掲示しています。職業斡旋は、職業紹介責任者の配置が必須となり職員の資格受講を含め検討します。

(2) (3) インターチェンジ開業により利便性が高まることから、調査・研究を進め、開業までに施策を取りまとめたい。

うえで町外から働きに来られているかたの人数は重要となりますので数字の分析を行ってください。また、大学の部分ですが、学生自身も地域に入ることで視野が広がり、町と

入れとなると、大学までの距離などさまざまなものと認識しています。学生の若い力は大事な問題が生じます。大会議の中ですっかりと議論していきます。

大森町長 大学生の受

入れとなると、大学までの距離などさまざまなものと認識しています。大學生の若い力は大事な問題が生じます。大

学生の若い力は大事なものと認識しています。大學生の若い力は大事な問題が生じます。大

（※1）木古内町長の見解を伺います。

福田まちづくり新幹線課長 福田まちづくり新幹線国勢調査の数字で言いますと、木古内



道営住宅「あえ～る駅前団地」（写真左）
駅北口側に位置しアクセスもよい

(※1) やちょっと暮らし…短期間町に滞在する宿泊施設。

(※2) ベットタウン…都心へ通勤する人の住宅地を中心に発達した都市圏周辺の衛星都市。